

U SKLOPU PROJEKTA ITERREG EUROPA

Nakon 50-ak godina u Rijeku opet stigao vlak iz Trsta: Do kraja rujna prometovat će svakodnevno, no **BEZ JUTARNJIH POLAZAKA**

Vlak polazi iz Opicine/Opčina, vožnja traje dva sata sa stajanjem na šest usputnih stanica (Sežana, Divača, Pivka, Ilirska Bistrica, Šapjane, Matulji). Cijena u jednom smjeru je osam eura, djeca do šest godina putuju besplatno, a ona od 6 do 12 godina plaćaju četiri eura

Prije 21 h 4 min

Silvio Forza



© Nel Pavletic/PIXSELL

Danas je nešto prije 10 sati, prvi put nakon pedesetak godina prekida, na riječki kolodvor stigao vlak iz Trsta. Točnije, polazna stanica mu je **Opicina/Općine** odakle će, svakog jutra, sve do 30. rujna, vlak krenuti put Rijeke.



foto HINA/ Miljenko KLEPAC

Riječ je, dakle, o pokusu, no iz Regije Friuli Venezia Giulia, čiji je Trst središte, već su najavili da bi povezivanje između dva najveća grada na sjeveru Jadrana (pa i Sredozemlja) trebalo postati stalno. No, odmah je uočena velika mana projekta: iz Rijeke nije moguće putovati ujutro, već samo u 18.25 uvečer.

Osmišljen, je dakle, više prema turističkim potrebama Talijana nego prema mogućim razlozima (tranzit avion iz Trsta, šoping, posao, posjeta rodbini) zbog kojih bi žiteljima Kvarnera veza s Trstom ujutro mogla biti važna. Srećom, po dolasku u Rijeku voditelj projekta **Robert Antonione**, koji je ujedno i glavni tajnik Srednjoeuropske inicijative u Trstu, izjavio je da podržava ideju jutarnjeg polaska iz Rijeke te da će se od iduće godine, ako projekt bude opstao, uvesti i drugi polazak, ujutro iz Rijeke i navečer iz Trsta.



Trajanje vožnje je dva sata sa stajanjem na šest usputnih stanica (Sežana, Divača, Pivka, Ilirska Bistrica, Šapjane, Matulji), **cijena** u jednom smjeru je 8 eura, djeca do 6 godina putuju besplatno a ona od 6 do 12. plaćaju 4 eura. U vlaku **Stadler Flirt** slovenskih željeznica osiguran je wifi, a u njemu ima mjesta za 235 putnika i desetak bicikla čiji prijevoz košta 5 eura.

Važno je naglasiti da vlak ne dotiče Trst, polazak je iz Opčine, stoga je Regija Friuli Venezia Giulia poboljšala pristup kolodvoru Opicina te pojačala autobusne veze s centrom Trsta.

Red vožnje s cjenikom dostupan je **ovdje**.



foto HINA/ Miljenko KLEPAC

Vlak dijelom putuje, preko Divače, južnom prugom **Suedbahn** koja je od 1857. povezivala Beč i Trst, a od Pivke do Rijeke (preko Ilirske Bistrice i Šapjana) prugom **St. Peter in Krain - Pflaum** koja je otvorena 1873. Njome su prema Rijeci vlakovi iz Trsta prometovali sve do sedamdesetih godina prošlog stoljeća. Elektrificirana je jednosmjernom strujom u doba Italije, a 2012. Hrvatske su željeznice elektrificirale naizmjeničnom strujom dio od Šapjana (slovenska granica) do Rijeke.



Uspostava željezničke linije između Trsta i Rijeke provodi se u sklopu projekta **Sustance** koji promiče održiva rješenja javnog prijevoza i inovativne sheme upravljanja za poboljšanje povezanost u Srednjoj Europi.

Projekt je nastao u okviru **Interreg Europa programa transgranične suradnje**, budžet projekta je **dva milijuna i 13 tisuća eura**, od čega je 1.6 milijuna sufinancirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj.



Partneri projekta su slovenski SŽ Putnički promet i Prometni Institut Ljubljana, **HŽ Putnički prijevoz i Istarska razvojna agencija iz Hrvatske**, mađarski GySEV, talijanski Institut za promet i logistiku i EURAC Istraživanja, a vodeći je partner u projektu Izvršno tajništvo Srednjoeuropske inicijative iz Trsta.

Dio projekta u Istarskoj županiji

Jedna od predviđenih aktivnosti projekta je i studija izvedivosti poboljšanja prekograničnih putničkih željezničkih veza između Divače i Pule u sklopu koje se planira postavljanje postaja za dijeljenje bicikala na željezničkim kolodvorima Vodnjan i Savičenta.

Poznato je da je od 1902. do 1935. i dio Istre bio izravno povezan s Trstom bivšom prugom **Parenzanom** koja je iz Poreča, stajanjem na čak 38 usputnih postaja (od toga je samo 13 bilo pravih stanica), dužinom od 123 kilometra, preko raznih tunela i 11 što mostova, što vijadukta, vodila do Trsta. Najveća brzina vlaka bila je tada 30 km/h, cijelo putovanje trajalo je 7 sati i 20 minuta.



Danas su u Rijeci vlak dočekali predstavnici Grada Rijeke, Primorsko-goranske županije, HŽ Putničkog prijevoza, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture te drugih hrvatskih institucija.



Tako je gradonačelnik Rijeke **Marko Filipović** dočekaao, među mnogima, gradonačelnike Trsta i Ilirske Bistrice **Roberta Dipiazzu** i **Gregora Kovačića**, a vlakom su u Rijeku došli također i glavni tajnik Srednjoeuropske inicijative u Trstu **Roberto Antonione**, pročelnica Regije Friuli Venezia Giulia za infrastrukturu i teritorij **Cristina Amirante**, direktorica putničkog odjela Slovenskih željeznica **Darja Kocjan** te voditeljica sektora za željeznice i žičare u slovenskom Ministarstvu infrastrukture **Vlasta Kampoš Jerenec**.



foto HINA/ Miljenko KLEPAC