



**Nova željeznička linija svakodnevno od sutra do kraja rujna**

# Vlakom iz Trsta u Rijeku i obratno

**Polazak iz Trsta, odnosno Villa Opicine je u 7.50, a dolazak u Rijeku u 9.54. Povratak iz Rijeke je u 18.25. Putnici će se moći ukrcati i na željezničkim stanicama Matulji, Šapjane, Ilirska Bistrica, Pivka, Divača i Sežana. Cijena povratne karte je 16 eura**





**OD SUTRA** Nova željeznička linija do kraja rujna povezuje dva sjevernojadranska grada

# Svakodneвно vlakom iz Trsta u Rijeku i obratno

Cijena karte na relaciji Villa Opicina – Rijeka iznosi 8 eura, a povratne 16 eura. Cijena karte za dijete od 6 do 12 godina je 4 eura, a prijevoz djece do 6 godina je besplatan. Cijena prijevoza bicikla iznosi 5 eura. Putnici će se moći ukrcati i u Matuljima, Šapjanama, Ilirskoj Bistrici, Pivki, Divači i Sežani

Marinko GLAVAN

**RIJEKA** Prvi putnički vlak na novoj putničkoj željezničkoj liniji između Trsta i Rijeke stiće u Rijeku u srijedu u 9.54, najavljeno je iz HŽ Putničkog prijevoza (HŽPP). Vlakovi na ovoj liniji prometovat će svakodneвно, od 24. travnja, do kraja rujna ove godine, s polaskom iz Trsta, odnosno Villa Opicine u 7.50 i povratkom iz Rijeke u 18.25, a putnici će se moći ukrcati i na željezničkim stanicama Opatija - Matulji i Šapjane, u Hrvatskoj, te Ilirskoj Bistrici, Pivki, Divači i Sežani u Sloveniji, u oba pravca.

Putnike će na novoj liniji prevoziti višesustavni elekromotorni vlak Stadler Flirt, u vlasništvu Slovenskih železnica, ukupnog kapaciteta 235 sjedala, uz mjesta za bicikle i dječja kolica. U vlak je omogućen ulazak osoba s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, a putnicima je na raspolaganju i besplatan Wi-Fi.

## Ekološka putovanja

Cijena karte na relaciji Villa Opicina – Rijeka iznosi 8 eura, a povratne 16 eura. Cijena karte za dijete od 6 do 12 godina je 4 eura, a prijevoz djece do 6 godina je besplatan. Cijena prijevoza bicikla iznosi 5 eura. Karte se kupuju na blagajnama kolodvora. Vlakovi na relaciji Villa Opicina - Rijeka - Villa Opicina će, prema priopćenju HŽPP-a, kvalitetnije povezati ruralna, periferna i prekogranična područja Italije, Slovenije i Hrvatske. Ova pilot-aktivnost projektnih partnera Izvršnog



Kapacitet vlaka u vlasništvu Slovenskih železnica je 235 sjedala uz mjesta za bicikle i dječja kolica

tajništva Srednjoeuropske inicijative, SŽ Potniškog prometa i HŽ Putničkog prijevoza realizira se u sklopu projekta SUSTANCE u okviru Programa transnacionalne suradnje Interreg Središnja Europa. - U sklopu SUSTANCE pokrenuta je i inicijativa Train'n'green koja promiče održivu mobilnost i turizam. U okviru inicijative HŽPP nadograđuje svoju web-stranicu informacijama koje potiču ekološki prihvatljiva putovanja i aktivan odmor kroz jedinstveno iskustvo kombiniranja putovanja vlakom i biciklom. Na stranicama će

se pružati informacije o prijevozu bicikla, biciklističkim stazama, bike-friendly smještaju, navode iz HŽPP-a, dodajući kako se sve informacije mogu pronaći na web stranici <https://www.hzpp.hr/povezivanje-italije-i-hrvatske>. - Projekt je počeo u travnju 2023., a od travnja 2024. do ožujka 2025. provest će se navedene pilot-aktivnosti. Završetak aktivnosti planiran je za ožujak 2026. Tijekom prve godine projektno partnerstvo provodilo je aktivnosti vezane uz testiranje inovativne metodologije za mjerenje dostupnosti

javnog prijevoza u specifičnim regionalnim područjima s niskom potražnjom za prijevozom ili na određenim prekograničnim relacijama. Istodobno isplanirano je šest pilot-aktivnosti vezanih uz poboljšanje prekograničnih željezničkih veza i razvoj ICT aplikacija za promicanje korištenja javnog prijevoza, navode iz HŽPP-a.

## Razvoj aplikacije

Navedenih šest pilot-aktivnosti uključuje: testiranje izravne željezničke veze između Vile Opicine i Rijeke, eksperimentalno proširenje izravne

putničke željezničke usluge do Soprona (HU) vikendima od 13. travnja do 25. kolovoza radi obilaska Nežiderskog jezera (AU) koje se nalazi na UNESCO-ovu popisu svjetske baštine, studiju izvedivosti poboljšanja prekograničnih putničkih željezničkih veza između Divače i Pule u sklopu koje se planira postavljanje postaja za dijeljenje bicikala na željezničkim kolodvorima Vodnjan i Savičenta, razvoj ICT aplikacije za prijevozne usluge prilagođene potražnji u perifernim područjima regije Emilia-Romagna, ICT aplikaciju

## Budžet dva milijuna eura

Projekt SUSTANCE - Održiva rješenja javnog prijevoza i inovativne sheme upravljanja za poboljšanje povezanosti u Srednjoj Europi, provodi se u okviru Interreg Europa programa transnacionalne suradnje. Kao partneri u njemu sudjeluju slovenski SŽ Putnički promet i Prometni Institut Ljubljana, HŽ Putnički prijevoz i Istarska razvojna agencija iz Hrvatske, mađarski GySEV, talijanski Institut za promet i logistiku i EURAC Istraživanja, a vodeći je partner u projektu Izvršno tajništvo Srednjoeuropske inicijative iz Trsta. Budžet projekta je dva milijuna i 13 tisuća eura, od čega je 1,6 milijuna sufinancirano iz Europskog fonda za regionalni razvoj.

(Mobility as a Service) koja će objediniti prometna rješenja dostupna u Istarskoj županiji (vlak, autobus, mikromobilnost), novi web-portal za promicanje zelene mobilnosti, odnosno kombiniranog korištenja vlaka i bicikla na prekograničnom području Italije, Slovenije i Hrvatske. Projekt predviđa stalnu uključenost lokalnih i prekograničnih dionika u praćenju i evaluaciji eksperimentalnih inicijativa i nastavku izvanprojektnih aktivnosti kako bi se potaknula povezanost i dugoročna održivost, kažu iz HŽPP-a.