



Turistom prijazna povezava z Reko

Direkten vlak z Opčin Srednjeevropska pobuda je v sodelovanju z železniškimi podjetji v sklopu projekta SUSTANCE povezala največje hrvaško pristaniško mesto in Trst. Prvi vlak je včeraj popeljal predstavnike medijev in oblasti, turisti bodo lahko storitev vsak dan koristili do jeseni. Urniki sicer niso Rečanom prijazni

Jadran Vecchiet

REKA Deset pred osmo je včeraj zjutraj z openske železniške postaje krenil prvi vlak v sklopu projekta Interreg SUSTANCE, ki bo do jeseni dnevno povezoval Trst in Reko. Eksperimentalni vlak izhaja iz želje po boljših čezmejnih povezavah, v katere vključijo deležniki javnega potniškega prevoza v teh krajih.

Nosilka projekta vlaka za Reko je Srednjeevropska pobuda, seveda s podporo **Slovenskih železnic**, ki dajejo na razpolago večsistemski vlak zadnje generacije, hrvaškega železniškega prevoznika HŽPP, italijanskih železnic in Dežele FJK.

Spet z avtobusi do postaje

Cristina Amirante, ki je v deželni vladi FJK pristojna za infrastrukturo in promet, je oznani-la, da namerava deželna vlada dati konkreten doprinos k uspehu novega mednarodnega vlaka, saj bo poskrbela za avtobusno povezavo med Trstom in železniško postajo na Opčinah ob urah prihodov in odhodov vlakov. Večkrat je bilo namreč izpostavljeno, da vlak ni mišljen kot povezava med Opčinami in Reko, temveč med Trstom in Reko. Doslej pa je manjkala avtobusna povezava, ki bi omogočala brezhibno in ekološko potovanje do Trsta, saj openska postaja dolgo ni bila priključena na tržaško mrežo javnega prevoza.

Zjutraj tja, zvečer nazaj

Prvo potovanje so spremljali dobra volja in folklorno-kulturne postojanke. Od Divače do Reke so na vlaklu godli muzikanti, kraške none so delile pecivo, v Ilirski Bistrici pa so se veseli družini pridružili tam-

kajšnji čebelarji z dobrodošlo medeno potico.

Med potovanjem pa je tudi marsikateri gost daleč od mikrofona povedal svoje obmejne zgodbe. Slišati je bilo sovraštvo do meja, skepsa o trenutnih mejnih kontrolah in navezanost na kraje na obeh straneh meje.

Vlak bo, kot rečeno, Opčine in Reko povezoval vsak dan. Z Opčin bo krenil ob 7.50, prihod na Reki je predviden ob 9.54. V obratni smeri je odhod predviden ob 18.25 z Reke, prihod na Opčine pa ob 20.40. Vlaki švicarskega proizvajalca Stadler omogočajo prevoz desetih koles. Primerni so tudi za električna kolesa, ki se lahko polnijo med vožnjo. Vlaki razpolagajo tudi z brezžično internetno povezavo.

Poudarek dneva je bil vseskozi na turizmu. Urniki namreč niso zasnovani v prid maloobmejnemu čezmejnemu prometu. Predstavniki občin Divača in Ilirska Bistrica so med vožnjo poudarjali, da vlak ne sme biti mišljen le kot povezava med dvema pomembnima mestoma. Vlak se vije in ustavlja po manjših krajih, ki imajo marsikaj povedati in ponuditi.

Po Ilirski Bistrici in Šapjanah, kjer je vlak prestopil mejo, se je vožnja po vijugasti progi nadaljevala počasneje. Nad Opatijo je potnike pričakal razgled na morje. Na reškem kolodvoru je vlak pričakala delegacija hrvaških železnic in Rečanov.

Vlak ima urnike, ki so, kot je priznal ali celo očital marsikateri deležnik, preveč prijazni Tržačanom in premalo prijazni Rečanom. Enodnevni izlet iz Reke v Trst namreč ni možen. Predstavniki hrvaških železnic so se

pošalili, da bodo tako lahko hodili le v diskoteko v Trst.

Prekomerno usmerjenost trenutne ponudbe na potrebe enodnevnih turistov smo se zavedali tudi sami. Tržaške oblasti so šle na pojedino jastogov, podpisani pa se je moral z Reke podati proti domu z mednarodnim vlakom Reka-Ljubljana, v Pivki je bilo treba ob lažjem sneženju prestopiti na lokalni vlak za Sežano, kjer je bilo treba improvizirati.

Vagoni iz časa Jugoslavije so dali tudi povratku nek šarm. Na mejni postaji Šapjane, kjer morajo staromodni vlaki menjati lokomotivo zaradi razlik med železniškima sistemoma Hrvaške in Slovenije, pa smo se, po govorih o lepoti čez- in brezmejnosti, spomnili na kruto realnost. Vlak so pričakali policisti, z avtom in kombijem brez šip. Ena potnica se s kontrolami ni strinjala in je policiste ostro spomnila na vstop Hrvaške v schengenski sporazum. Ti so odvrnili, da so to le rutinske kontrole. Dva železničarja sta se medtem pogovarjala na peronu. »Pred nekaj dnevi so na enem vlaku našli 50 migrantov.« Konec zgodbe je bil prepuščen individualni fantaziji.

Vlak omogoča enodnevni izlet iz Trsta na Reko, ne pa z Reke v Trst, saj so urniki neugodni



Prvi odhod Vlak je včeraj z Opčin odpeljal ob 7.50, povezava z Reko bo obratovala do konca septembra FOTODAMJ@N



V kabini Do Šapjan je vlak v rokah slovenskih strojevodij FOTODAMJ@N



Tradicije Potnikom so lokalne skupnosti predstavile Kras in Brkine JV.