



Home

News

Mobilità ▾

Urban Life ▾

Viaggi ▾

Sport ▾

NEWS

Al via il treno Trieste-Fiume: dall'Italia alla Croazia su due linee storiche





4 APRILE 2024 | 5 MIN. DI LETTURA |



FRANCESCO MECUCCI

CONDIVIDI



Cerca e premi invio



NOVITÀ



Lineup

- 1 Treno Trieste-Fiume: la sua importanza storica e culturale
- 2 Un progetto di respiro europeo
- 3 Come prendere il treno Trieste-Fiume

In treno da Trieste a Fiume, dall'Italia alla Croazia passando per la Slovenia. Il collegamento transfrontaliero segna il ritorno di una storica tratta ferroviaria interrotta in seguito alla Seconda Guerra mondiale e apre nuove opportunità per pendolari e turisti.

Il **24 aprile 2024** è la data stabilita per il debutto del nuovo servizio passeggeri. Al momento il funzionamento di questo treno è previsto fino al 30 settembre. Tuttavia non è escluso un prolungamento, soprattutto se l'iniziativa dovesse riscontrare un certo successo.

La stazione di partenza è **Villa Opicina**, nella frazione Opicina del Comune di **Trieste**. Quella di arrivo **Rijeka**, nome croato della città di **Fiume**, terza area urbana del paese dopo Zagabria e Spalato. Una città che fu italiana dal 1924 al 1945, prima di passare all'ex Jugoslavia. Il treno, infatti, attraversa una frontiera che ha segnato la storia del Novecento.

**Con l'app di Telepass
prenoti e paghi anche i
treni!**

SALTA LA FILA

*Il mondo **Telepass**
raccontato nel nostro
Discovery Hub. Scopri
di più.*

TEMATICHE

- ▶ Auto
- ▶ Bicicletta
- ▶ Bike Sharing
- ▶ Codice Della Strada
- ▶ Monopattini Elettrici
- ▶ Moto
- ▶ Noleggio A Lungo Termine
- ▶ Parcheggi
- ▶ Sci
- ▶ Scooter Sharing
- ▶ Smart City
- ▶ Stazioni Di Servizio E Ricarica
- ▶ Trekking
- ▶ Viaggi In Europa



Treno Trieste-Fiume: la sua importanza storica e culturale

Il nuovo treno Trieste-Fiume, oltre a porsi come servizio utile per i passeggeri, porta con sé un'innegabile **valenza storica e culturale**. Rappresenta infatti il naturale riavvicinamento tra paesi che, all'indomani dell'ultimo conflitto mondiale e in seguito alla geopolitica dei blocchi contrapposti, avevano di fatto interrotto pressoché tutti i rapporti e i collegamenti.

Ormai sono trascorsi più di trent'anni dalla fine della Guerra Fredda, dalla dissoluzione dei regimi dell'Europa orientale e della stessa ex Jugoslavia. **Slovenia** e **Croazia**, inoltre, sono entrate a far parte dell'Unione Europea. Ripristinare stabilmente un treno tra l'Italia e queste nazioni è una conseguenza pressoché scontata.

Da sottolineare che il convoglio viaggia su due storiche tratte ferroviarie: la **Suedbahn** (Ferrovia meridionale) tra **Vienna** e Trieste, esistente dal 1857 e costruita dall'allora Impero Austro-ungarico, e la **Pivka-Fiume**, aperta nel 1873.

Un progetto di respiro europeo

Il progetto è promosso da **Interreg Central Europe Substance**, programma comunitario che punta a migliorare la connessione delle zone rurali, periferiche e transfrontaliere nell'Europa centrale. Il tutto in collaborazione con le ferrovie slovene e croate, che gestiranno il personale sulle rispettive tratte.

Il treno che andrà tra Trieste a Rijeka è un moderno Stadler, fornito dalla Slovenia. E non si tratta dell'unico nuovo collegamento tra Italia e paesi ex jugoslavi, dal momento che è in sperimentazione anche un **Frecciarossa ad alta velocità tra Venezia e Lubiana**.



► [Viaggi In Italia](#)

► [Viaggi Nel Mondo](#)

ADVERTISING



TAG

Assicurazione auto

Assicurazione moto

Assicurazione viaggi

Auto elettriche

Auto ibride

Bollo auto

Borghi

Castelli

Eicma

Energie rinnovabili

Eveni

Eventi

Halloween

Innovazioni

Isole

Itinerari

Laghi

Località

Mobilità sostenibile

Moto elettriche

Lo stesso programma Sustance prevede una collaborazione tra la città di **Sopron** in **Ungheria** e **Neusiedl am See** in **Austria**, oggi entrambe nella UE così come un tempo erano parte dell'Impero asburgico, ma nella seconda metà del Novecento divise da un confine invalicabile. Infine, è tuttora in piedi la possibilità di un treno tra **Trieste** e **Belgrado**, toccando **Lubiana** e **Zagabria**, come parte del corridoio internazionale TEN-T per i treni passeggeri.

Come prendere il treno Trieste-Fiume

I passeggeri che vogliono percorrere il tragitto tra Italia, Slovenia e Croazia trovano il treno Trieste-Fiume in **partenza tutti i giorni da Villa Opicina alle ore 7.50**. Per l'arrivo a Rijeka ci vogliono poco più di due ore: **9.54**. Al ritorno, la partenza da Rijeka è alle ore **18.25** con arrivo a Villa Opicina alle **20.40**.

I **biglietti** sono in vendita nelle stazioni interessate. Nel caso il servizio non fosse disponibile si possono acquistare in contanti direttamente sul treno. Il costo solo andata è di 8 euro, mentre quello per il trasporto della bicicletta ammonta a 5 euro. Vista l'importanza di questa tratta, è stato deciso uno sconto del 50% sulle tariffe ordinarie.

Questo treno, infine, vuole venire incontro alle **famiglie** proponendo un prezzo di 4 euro per bambini da 6 a 12 anni e gratuito per quelli fino a 6 anni.

ARTICOLO MODIFICATO IL: 4 APRILE 2024

- Musei
- Normative
- Rifugi
- Scooter elettrici
- Sharing mobility
- Skipass
- Sostenibilità
- Spiagge
- Strisce blu
- Terme
- Turismo sostenibile
- Vacanze con animali
- Vacanze con bambini
- Vacanze per coppie



Gli articoli di Moveo sono anche su Google News.

Segui il nostro feed



Iscriviti alla newsletter di Moveo e scopri una nuova idea di mobilità

ISCRIVITI



Francesco Mecucci

Giornalista professionista, si occupa di cultura, sport e sostenibilità. Collabora con agenzie di comunicazione e uffici stampa, creando contenuti per media, web e social.

ARTICOLI CORRELATI





I trend di viaggio per l'estate 2024: scopri le tendenze per le prossime vacanze

4 APRILE 2024



Prezzi carburante: sale la benzina, cala il diesel

4 APRILE 2024



Volvo accorcia i tempi di ricarica per auto elettriche

4 APRILE 2024

CHI SIAMO

Moveo è l'**hub di contenuti** online che Telepass ha creato per te, dedicato alla **mobilità urbana sostenibile e innovativa**: guide pratiche, reportage, consigli di viaggio e notizie specifiche sul settore per **professionisti, appassionati** di mobilità e **consumatori** avanzati come te.

DISCLAIMER

Chi Siamo Redazione Contatti
Privacy Policy Cookie Policy

SEGUICI SU



Sede legale: Via Laurentina, 449 - 00142 Roma (RM)
P.IVA 09771701001 - Certificato ISO9001 e ISO27001

